

СЕЛЬСКАЯ ДУМА
сельского поселения «Деревня Брюхово»
Медынского района Калужской области

РЕШЕНИЕ

от 15.05.2018 г.

№ 97

О внесении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Брюхово», утвержденную Решением сельской Думы сельского поселения «Деревня Брюхово» от 26.06.2017г. № 67

Руководствуясь Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06 октября 2003года №131-ФЗ, пунктом 1.1.17 Дополнительного соглашения о передаче отдельных полномочий муниципального района «Медынский район» сельскому поселению «Деревня Брюхово» от 21.12.2017 года, Градостроительным кодексом Российской Федерации, Генеральным планом сельского поселения «Деревня Брюхово», Постановлением Правительства Российской Федерации «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» от 25 декабря 2015 года №1440, Уставом сельского поселения «Деревня Брюхово»,

Сельская Дума

РЕШИЛА:

1. Внести изменение в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Брюхово», утвержденную Решением сельской Думы сельского поселения «Деревня Брюхово» от 26.06.2017г. № 67 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Брюхово»»:

1.1. Изложить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Брюхово» в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее Решение вступает в силу с момента принятия.

3. Обнародовать настоящее Решение в местах, отведенных для обнародования нормативно правовых актов СП «Деревня Брюхово».

Глава сельского поселения
«Деревня Брюхово»

Р.А. Белов

Утверждена

Решением сельской Думы
сельского поселения
«Деревня Брюхово»
От 26.06.2017г № 57

(в ред. Решения СД от 15.05.2018г. № 97)

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Брюхово» Медынского района Калужской области на 2017-2037 годы
Основание для разработки Программы	Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются: 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 4. Устав сельского поселения «Деревня Брюхово»
Заказчик Программы	Администрация сельского поселения «Деревня Брюхово» Юридический и фактический адрес: 249965, Калужская область, Медынский район, д. Брюхово, д.50
Разработчик программы	Администрация сельского поселения «Деревня Брюхово» Юридический и фактический адрес: 249965, Калужская область, Медынский район, д. Брюхово, д.50
Цели Программы	- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы
Задачи Программы	- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; - увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей

Целевые индикаторы и показатели	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации Программы	Мероприятия Программы охватывают период 2017 - 2021 годы и на перспективу до 2037 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансового обеспечения Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет в 2017-2037 годах - 4125 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 - 2037 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры поселения

2.1. Анализ положения сельского поселения «Деревня Брюхово» в структуре пространственной организации муниципального района. Социально-экономическое состояние сельского поселения «Деревня Брюхово»

Муниципальное образование сельское поселение «Деревня Брюхово» (далее - Поселение) является сельским поселением. Территория поселения входит в состав муниципального района «Медынский район» Калужской области. Территорию поселения составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов: деревня Брюхово, деревня Свердлово, деревня Дураково, деревня Сазоново, деревня Павлищево, деревня Новая, деревня Нероново, деревня Водрино, село Егорье, село Троицкое прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения поселения, рекреационные земли, земли сельхозназначения. В состав территории Поселения входят земли независимо от форм собственности и целевого назначения. Административным центром Поселения является деревня Брюхово.

Медынский район расположен в северо-западной части Калужской области и имеет относительно благоприятное транспортно-географическое положение относительно областного центра г. Калуги в силу незначительной удалённости от него, благоприятное положение - по отношению к районам и городам северной зоны края. Расстояние от

д. Брюхово до областного центра - 90 км, расстояние до районного центра г.Медынь – 30км, до ближайшей железнодорожной станции ст.Малоярославец - 65км.

Площадь территории Поселения составляет 7014,0 га.

Муниципальное образование СП «Деревня Брюхово» Медынского района расположено в северо-восточной части Медынского района. Район входит в зону с умеренно-континентальным климатом, для которого характерно выпадение большого количества осадков, большое испарение и преобладание влажных западных морских и сухих восточных континентальных воздушных масс, поэтому лето здесь короткое нежаркое, а зима умеренно холодная.

Среднегодовая температура воздуха - плюс 3,9°С; максимальная температура по сезонам: лето – плюс 23°С; зима – минус 32°С. Среднемесячная температура воздуха составляет плюс 17,4°С летом и минус 12°С зимой.

Весна долгая и прохладная, лето умеренно теплое. Снег начинает выпадать в конце октября – начале ноября, устойчивый снежный покров формируется к середине ноября. Глубина промерзания почвы средняя из максимальных за зиму - 140 см, наибольшая достигала 160 см.

Скорость и направление ветра: летом – южный и юго-западный 4 м/с, зима - 4,6 м/с. Максимальная скорость ветра достигает 25м/с и более.

Количество атмосферных осадков: среднегодовая – 600-700 мм; максимальная может достигать 800мм, при этом испаряется только 300-400 мм.

Средняя продолжительность безморозного периода составляет 140 дней. Среднегодовое количество осадков 350 мм в год.

По данным ГУ «Калужский ЦГМС» наиболее опасными погодными явлениями, проявление которых возможно на территории поселения, являются: грозы (40-60часов в год), снегопады (количество осадков не менее 20 мм), гололед с диаметром отложений 20мм.

Население сельского поселения по состоянию на 2016 год составляет 206 человек.

Динамика изменения численности населения сельского поселения «Деревня Брюхово» по данным Всероссийской переписи населения и современных статистических данных представлена в таблице 1. Численность населения сельского поселения за период 2010-2016 год уменьшилась с 224 до 206 человек.

Таблица 1

Наименование	Численность населения по годам		
	2010	2012	2016
Сельское поселение «Деревня Брюхово»	224	231	206

Существующие производственные объекты, расположенные в селитебной зоне Поселения, для дальнейшего использования сохраняются, за исключением предприятий, расположенных без соблюдения нормативных санитарно-защитных зон от жилой застройки, которые необходимо вынести за пределы селитебной зоны.

В населенных пунктах, составляющих муниципальное образование, не действуют Дом культуры, фельдшерский пункт, библиотека, отделение связи, работает сеть магазинов.

Эффективное использование имеющегося промышленного, сельскохозяйственного потенциала во многом зависит от объема инвестиций, вкладываемых в их освоение. Этому будут способствовать национальные проекты и областные и муниципальные отраслевые программы, направленные на развитие экономики и социальной сферы.

В настоящее время обеспечение населения Поселения объектами обслуживания соответствует нормативным требованиям и требует увеличения строительства обслуживающих предприятий и учреждений с расширением сферы сервиса.

При размещении учреждений и предприятий обслуживания необходимо учитывать обеспечение населения услугами первой необходимости в пределах пешеходной доступности не более 30 минут.

Источником водоснабжения Поселения являются артезианские скважины и колодцы. Административные, культурно-бытовые, общественные здания не оборудованы внутренней канализацией.

Населённый пункт с.Егорье газифицирован. В 2018 году проводятся работы по согласованию и началу проектирования газификации д. Брюхово, д. Дураково. Электроснабжение населенных пунктов осуществляется от энергосистемы области.

Одним из основных факторов, определяющих перспективы экономического развития Поселения и его место в экономике Калужской области, является развитие промышленного и агропромышленного комплексов.

Целями развития агропромышленного комплекса являются создание эффективного устойчивого сельскохозяйственного производства и, вместе с тем, решение социальных проблем Поселения.

Главная стратегическая задача развития аграрного сектора в перспективе - это дальнейшее поступательное его развитие с целью расширения сырьевой базы для предприятий перерабатывающей промышленности и насыщения потребительского рынка. Превращение существующего на территории муниципального образования агропромышленного комплекса в высокоразвитую систему, сочетающую в себе использование новейших технологий в области животноводства и растениеводства с производством и переработкой натуральной экологически чистой сельскохозяйственной продукции.

Реализация этой задачи невозможна без создания благоприятных условий и предпосылок для функционирования АПК, как внутренних (уровень развития ресурсного потенциала АПК) так и внешних (расширение и усиление государственной поддержки из бюджетов разного уровня для всех хозяйствующих субъектов независимо от формы собственности и организационно-правового статуса хозяйствующих субъектов).

В настоящее время основной проблемой, препятствующей развитию аграрного сектора, является недостаток собственных инвестиционных ресурсов. Импульсивный характер бюджетного финансирования сельского хозяйства, отсутствие собственных средств для закупки новой высокопроизводительной техники и оборудования, минеральных удобрений, для проведения работ по повышению плодородия почв влечёт за собой сокращение производственно-технического потенциала, что существенно снижает темпы роста сельскохозяйственного производства и экономики района в целом.

Решение проблемы развития материально-технической базы сельского хозяйства связано с улучшением финансового состояния сельскохозяйственных товаропроизводителей, которое невозможно без роста производства и повышения конкурентоспособности их продукции. Это в свою очередь невозможно без изменения отношения к аграрному сектору со стороны государства и создания благоприятных условий функционирования аграрного сектора, способствующих поступательному его развитию.

Для восстановления и укрепления производственного потенциала сельского хозяйства необходимо реконструкция, расширение и строительство новых производственных объектов. Решение задач в области развития агропромышленного комплекса должно осуществляться путем реализации инвестиционных проектов.

Документом стратегического планирования Поселения является Генеральный план сельского поселения «Деревня Брюхово», утвержденный Решением сельской Думы СП «Деревня Брюхово» от 12.12.2013 года № 91.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного потока

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Поселения. Они связывают между собой разные участки территории Поселения, обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития экономики Поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, объектам инфраструктуры, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

Существующие автодороги обеспечивают доступ жителей Поселения и муниципального района к объектам Поселения.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов общественного, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных зон, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения Поселения. Развитие транспортной инфраструктуры Поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения в Поселении.

Общественный транспорт в Поселении отсутствует. Население пользуется автоуслугами МУП «Медынское АТП», личным автотранспортом. Воздушный, речной и железнодорожный транспорт – отсутствуют.

Развитие транспортной инфраструктуры Поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения в Поселении.

Транспортная инфраструктура Поселения является составляющей инфраструктуры Медынского района Калужской области. Расстояние до областного центра - 90 км, расстояние до районного центра г.Медынь – 30км, до ближайшей железнодорожной станции Малоярославец - 65км. Связь с районным центром и ж/д станцией осуществляется по улучшенной асфальтированной дороге регионального значения Медынь - Веря.

Муниципальное образование имеет все предпосылки, которые могут стать основой его процветания в долгосрочной перспективе.

В Поселении нет проблем по обеспечению жителей транспортными услугами междугороднего характера. Перевозка пассажиров в сторону города Калуги обеспечивается через районный центр. Внутри Поселения пассажирские перевозки выполняются по маршруту Медынь - Егорье. Эти услуги предоставляются в основном частными маршрутными такси, МУП «Медынское АТП» и за счет проходящего пассажирского транспорта. Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют. Большинство передвижений в Поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей Поселения с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта.

Перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения «Деревня Брюхово». Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселенческих автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

2.4. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Поселения

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии Поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Улично-дорожная сеть Поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;

- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;

- пешеходные улицы - по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц в застройке Поселения с устройством тротуаров в районе общественного центра.

Общественная зона в д.Брюхово размещена по центральной улице, включает общественный центр с административными и общественными зданиями.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог Поселения выполнена в грунтовом исполнении. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети Поселения сведены в таблице 2.

Таблица 2

Общая характеристика улично-дорожной сети сельского поселения «Деревня Брюхово»

Показатели	Единица измерения	2016
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования на начало года		
всего	км	13,9

Показатели	Единица измерения	2016
с твердым покрытием	км	1,3
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	км	1,3
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования на конец года		
всего	км	13,9
с грунтовым покрытием	км	12,6
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	км	1,3
Общая протяженность улиц, проездов, набережных на конец года	км	9,3
Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года	км	2,8
Площадь земель сельхозугодий муниципального образования, гектар	га	
Общая площадь застроенных земель	га	
Общая площадь улично-дорожной сети (улиц, проездов, набережных и т.п.)	тыс. м ²	9300
Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения		
Всего	единица	0
Многотопливные заправочные станции (МТЗС)	единица	
Степень износа	%	

Центральные улицы населенных пунктов Поселения не оснащены тротуарами. К недостаткам улично-дорожной сети Поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89*;
- большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;
- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, из-за чего возможно возникновение ДТП на улицах Поселения.

Развитие экономики Поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселенческих автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения Поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселенческих автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для Поселения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту Поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог Поселения являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год). Хранение автотранспорта на территории Поселения осуществляется, в основном, в пределах участков придомовых территорий жителей Поселения. Гаражно-строительных кооперативов в Поселении нет.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Поселения, удовлетворяющая потребности населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий Поселения. Основным видом пассажирского транспорта Поселения является автобус.

Пассажирские автомобильные перевозки на территории Поселения осуществляются муниципальным автотранспортным предприятием – МУП «Медынское АТП». Большинство трудовых передвижений в Поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное движение происходит по тротуарам и по краям проезжих частей улиц в случаях отсутствия пешеходных дорожек (тротуаров).

Велосипедное движение преимущественно осуществляется по краям проезжих частей улиц.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Ввиду того, что по территории Поселения проходит автодорога регионального значения Медынь – Веряя, движение грузовых транспортных средств через с. Егорье достаточно интенсивное. В других населенных пунктах – незначительное.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными

задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В ближайшие годы ожидается прирост парка автотранспортных средств.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в Поселении предполагается увеличение интенсивности дорожного движения.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3 лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Поселения.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствии с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Таблица 3

Журнал учета ДТП на территории СП «Деревня Брюхово»

Год	Количество учетных ДТП	Количество погибших	Количество пострадавших
2014	-	-	-
2015	-	-	-
2016	-	-	-

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы Поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план сельского поселения «Деревня Брюхово».

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых в Поселении, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Калужской области и муниципальных программ, реализуемых на территории Поселения.

Муниципальным заказчиком и разработчиком Программы и ответственным за ее реализацию является администрация сельского поселения «Деревня Брюхово».

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения «Деревня Брюхово».

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Поселения

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

Расчет проектной численности населения произведен на основании данных администрации Поселения, утвержденных генеральных планов и сведений Калужского областного комитета государственной статистики. Изменение численности населения Поселения (по данным Всероссийской переписи населения и данных администрации села) показано в таблице 4.

Таблица 4

Наименование населенного пункта	Годы		
	2010	2016	+/-
д.Брюхово	65	57	- 8
с.Егорье	102	103	+1
с.Троицкое	4	5	+1
д.Свердлово	25	18	-7
д.Дураково	4	1	- 3
д.Сазоново	5	7	+2
д.Павлищево	9	6	- 3

д.Новая	7	5	- 2
д.Нероново	0	1	+1
д.Водрино	3	3	0
Итого:	224	206	

Расчет численности населения Поселения произведен экстраполяционным методом по среднегодовому показателю естественного прироста/убыли населения за период 2010 - 2016 годов, составляющему 1,1% в год на первую очередь строительства и на расчетный срок.

Таблица 5

	Фактическая			По проекту	
	2010г.	2012г.	2016г.	Первая очередь	Расчетный срок
СП «Деревня Брюхово»	224	231	206	250	289

Средняя семья состоит из четырех человек.

Потребность в новых селитебных территориях принимаем согласно СП42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» по укрупненным показателям в расчете на 1000 чел.:

- в сельских поселениях с преимущественно усадебной застройкой - 40 га.

Полученные данные представлены в таблице 6:

Таблица 6

№ п/п	Наименование сельского поселения	Прирост численности населения (чел)		Средний размер семьи (чел)	Требуемая территория (га)	
		1-ая очередь	Расчетный срок		1-ая очередь	Расчетный срок
1	СП «Деревня Брюхово»	44	83	4	0,11	0,207

Жилищная обеспеченность (для предполагаемой численности) населения на первую очередь строительства составит для Поселения - 792 м² общей жилой площади; на расчетный срок - 1494м² общей жилой площади, из расчета 18 м² на человека.

В основу организации жилой зоны положена сложившаяся планировочная структура жилых кварталов, в основном с усадебной застройкой с различными по площади приусадебными участками. Выделение резервных территорий для нового строительства предусмотрено в сложившихся кварталах за счет застройки свободных участков.

Резервные территории для жилой застройки на перспективный срок предусмотрены также в границах деревень.

Расчет численности населения муниципального образования на перспективу до 2037 года на основании данных 2016 года предоставлен в таблице 7.

Таблица 7

Основные показатели развития муниципального образования по этапам расчётного периода

Показатели	Расчётные периоды				Всего за плани- руемый период
	2016 год	2017- 2021 гг.	2022- 2025 гг.	2026- 2037 гг.	
Численность населения, чел	206	220	250	289	
Изменение численности населения, чел.		14	30	39	83
Общая площадь жилого фонда, м ²	6046	6298	6838	7540	7540
Обеспеченность жилым фондом , м2/чел	29,3	28,6	27,4	26,0	26,0
Объём нового жилищного строительства, всего, м ²		252	540	702	1494
Среднегодовой объём жилищного строительства, м ²		50,4	108	100,2	93,4
Примечания: 1 Среднегодовой показатель естественного прироста населения в сельском поселении – 1,10 %. 2 Социальная норма обеспеченности населения общей площадью жилого фонда, м ² – 18,0.					

Структура населения по возрастному составу, на расчетный срок, принята в соответствии с фактическим положением представлена в таблице 8.

Таблица 8

Структура населения

№п /п	Возрастные группы населения	Удельный вес возрастных групп (%)
1	Дошкольный возраст (0-6 лет)	5,8
2	Школьный возраст (7 - 15 лет)	8,25
3	Трудоспособный возраст: (мужчины 16-59 лет)	31,55
	(женщины 16-54 лет)	28,15
4	Пенсионный возраст	26,25
Всего		100

Существующая жилая застройка Поселения представлена одно- и двухэтажными жилыми домами с приусадебными участками.

Объемы жилищного строительства определены с учетом существующего жилого фонда Поселения. Для расчетов принята средняя обеспеченность населения общей площадью жилого фонда на расчетный срок и первую очередь строительства равной 18,0 м² на человека, на первую очередь строительства и на расчетный срок потребуются объемы жилого фонда представленные в таблице 9.

Таблица 9

Данные по размещению жилой застройки и его сносу

СП «Деревня Брюхово»	Общая площадь, м ²			
	2017 год	2022 год	2026 год	2032 год
	факт	итого	итого	итого
Итого	6046	6298	6838	7540

Увеличение объемов нового жилого фонда на расчетный срок возможно в существующих кварталах при застройке неиспользуемых участков, сносе и замене ветхого жилья. Новое строительство предусматривается вести за счет индивидуальных застройщиков.

3.2. Прогноз транспортного спроса Поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Поселения

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры Поселения опирается на анализ демографической ситуации на территории Поселения, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения. Численность населения Поселения по прогнозам незначительно уменьшается, вместе с тем количество транспортных средств увеличивается.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные и железнодорожные перевозки на территории Поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории Поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

3.4. Прогноз развития дорожной сети Поселения

С повышением уровня жизни населения Поселения ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории Поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом Поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые,

учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др. Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Незначительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию Поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса Поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах Поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011.

Целями Программы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса Поселения должны стать:

На первую очередь:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично - дорожной сети;
- резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;
- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

На расчётный срок:

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Калужской области;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах Поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- проектирование и строительство транспортных развязок в 1 уровне;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в Поселении;

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В ближайшие годы ожидается прирост парка автотранспортных средств.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в Поселении предполагается увеличение интенсивности дорожного движения.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых менее 3 лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Поселения и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации

мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и размерами интенсивности движения.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры. с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;
- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;
- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Программой даются предложения по формированию сети улично-дорожной сети в соответствие с действующими нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах Поселения принимаются в соответствии с Генеральным планом Поселения (таблица 10).

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2 - 3	1,5 - 2,25
Улицы в жилой застройке:					
основная	Связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 - 1,5
второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
проезд	Связь жилых жомов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75 - 3,0	1	0 - 1,0
Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;

- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов муниципального образования.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории Поселения осуществляется, в основном, в пределах придомовых участков жителей Поселения.

Гаражно-строительные кооперативы в Поселении отсутствуют.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне Поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1) обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2) строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период).

Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1) формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2) устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок - перспектива);

3) обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населёнными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1) учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог (весь период);

2) обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);

3) обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных дорог и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно- контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам, позволит обеспечить учет и анализ грузопотока, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- организации деятельности по предупреждению аварийности.

Целевые индикаторы показатели Программы представлены в таблице 11.

Таблица 11

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022-2037
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	70*	70*	70*	70*	70*	0

2	Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100	100	100	100	100	100
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	30*	30*	30*	30*	30*	100
4	Протяженность пешеходных дорожек	км.	0,3	0,3	0,3	0,6	0,6	1,6
5	Протяженность велосипедных дорожек	км.	0	0	0	0	0	0
6	Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения	%	15	15	10	10	5	0
7	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100
* - сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ								

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно- эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Калужской области и бюджетов: муниципального образования МР «Медынский район» и СП «Деревня Брюхово», а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система Поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Медынского района и органов государственной власти Калужской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, тыс.руб.						
	всего	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022-2037 годы
Проведение паспортизации и инвентаризации. автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	90	0	0	0	0	0	90
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства	40	0	0	0	40	0	0
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	160	0	10	10	10	10	120
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.	15	0	10	0	5	0	0
Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров	300	0	0	0	0	100	200
Строительство автостоянок около объектов обслуживания	0	0	0	0	0	0	0
Создание инфраструктуры автосервиса	0						
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них	3520	220	220	220	220	220	2420
Всего	4125	220	240	230	275	330	2830

Общая потребность в капитальных вложениях по сельскому поселению «Деревня Брюхово» составляет 4125тыс. рублей, значительную долю занимают бюджетные средства.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проектаместного бюджета на соответствующий финансовый год.

8. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.